

COMUNICADO DE PRENSA · Para publicación inmediata · 8 de octubre de 2026

Ya está aquí el Q4 2026 de uno de los rankings de aviación más transparentes del mundo

Qatar Airways, la mejor aerolínea del mundo. Turkish Airlines, la mejor de Europa. Delta Air Lines, la mejor de Norteamérica. LATAM, la mejor de Latinoamérica. Qantas, la mejor de Oceanía. Ethiopian Airlines, la mejor de África. 178 aerolíneas, 72 países, un solo puntaje y toda la metodología a la vista.

8 de octubre de 2026. Vuelopedia publica la edición Q4 2026 del Índice Vuelopedia de Calidad Aérea (IVCA), el ranking global de aerolíneas que enseña todas sus cartas: pesos públicos, método versionado y reproducible, y cada dato a la vista en la ficha de cada aerolínea. 178 aerolíneas de 72 países y un único puntaje de 0 a 100 que une lo que los pasajeros premian con lo que los datos confirman. Cualquiera puede ver, indicador por indicador, por qué cada aerolínea está donde está.

Las diez mejores aerolíneas del mundo

#	Aerolínea	País	IVCA
1	Qatar Airways	Qatar	90,4
2	Turkish Airlines	Turquía	89,8
3	Singapore Airlines	Singapur	86,2
4	Air France	Francia	84,6
5	Cathay Pacific	Hong Kong	83,0
6	Saudia	Arabia Saudita	83,0
7	ANA	Japón	82,2
8	Delta Air Lines	Estados Unidos	81,7
9	Japan Airlines	Japón	81,4
10	Emirates	Emiratos Árabes Unidos	81,2

Los campeones de la edición

Qatar Airways, la mejor aerolínea del mundo. IVCA 90,4: categoría máxima en la calificación internacional de experiencia a bordo, producto certificado con cinco estrellas, entre las mejores del mundo en la evaluación internacional de 2026 y 84,42 % de llegadas a tiempo (Cirium 2025). Una aerolínea que gana en las encuestas y en los datos.

Turkish Airlines, la mejor de Europa y segunda del mundo. IVCA 89,8: la red más extensa del planeta, con 352 destinos en seis continentes, categoría máxima en experiencia a bordo y reconocida como la mejor aerolínea de Europa en la encuesta internacional de pasajeros de 2026.

Singapore Airlines, la favorita de los pasajeros. Tercera del mundo (86,2) y elegida mejor aerolínea del mundo en la encuesta internacional de pasajeros de 2026: producto de cinco estrellas y categoría máxima en experiencia a bordo.

Saudia, la gran revelación. Sexta del mundo (83,0): segunda más puntual entre las grandes (86,53 % de llegadas a tiempo) y categoría máxima en la calificación internacional de experiencia a bordo, que solo diez aerolíneas del mundo ostentan.

Air France y KLM, la fuerza de Europa. Air France es cuarta del mundo (84,6) y segunda de Europa; KLM, #13 del mundo (80,6) y cuarta de Europa. Las dos comparten Flying Blue, el mejor programa de viajero frecuente del mundo, y Air France es fundadora de SkyTeam.

Delta Air Lines, la mejor de Norteamérica. IVCA 81,7, octava del mundo y la única aerolínea de Estados Unidos en el top 10: 311 destinos, fundadora de SkyTeam y la mejor puntualidad de las grandes estadounidenses. United Airlines (79,7) y Air Canada (79,4) completan el podio del continente.

LATAM, la mejor de Latinoamérica. IVCA 79,1: cinco continentes, 166 destinos, cinco estrellas en la calificación internacional de experiencia a bordo y reconocida como la mejor aerolínea de Sudamérica en la encuesta internacional de pasajeros de 2026. Aeroméxico (74,3) y Copa Airlines (69,8) completan el podio.

Copa Airlines y Aeroméxico, las más puntuales de América. 90,75 % y 90,02 % de llegadas a tiempo en los listados de Cirium 2025: Aeroméxico es la aerolínea más puntual del mundo según Cirium y Copa, la mejor de Latinoamérica por undécimo año consecutivo.

Qantas y Ethiopian Airlines, reinas de Oceanía y de África. Qantas (80,7), #11 del mundo, suma 106 años de historia y el reconocimiento internacional 2026 a la mejor aerolínea de Australia y Pacífico; Ethiopian Airlines (75,3), #25 del mundo, lidera África con la mayor flota de doble pasillo del continente y el reconocimiento internacional 2026 a la mejor aerolínea de África.

Iberia, la mejor de España. #17 del mundo y quinta de Europa, con 83,52 % de llegadas a tiempo —entre las diez más puntuales de Europa según Cirium— y producto certificado con cuatro estrellas. Lufthansa (#20) es la mejor de Alemania y British Airways (#12), la del Reino Unido.

Ocho de las diez mejores tienen la máxima certificación internacional de producto o de experiencia a bordo. La excelencia certificada manda en la cima; Air France y Delta Air Lines completan el top 10 con red, trayectoria y alianza.

Los líderes de cada continente

Continente	Primera	IVCA	Puesto mundial	Segunda	Tercera
Europa	Turkish Airlines	89,8	#2	Air France	British Airways
Asia	Qatar Airways	90,4	#1	Singapore Airlines	Cathay Pacific
Norteamérica	Delta Air Lines	81,7	#8	United Airlines	Air Canada
Latinoamérica	LATAM	79,1	#16	Aeroméxico	Copa Airlines
Oceanía	Qantas	80,7	#11	Air New Zealand	Virgin Australia
África	Ethiopian Airlines	75,3	#25	Royal Air Maroc	EgyptAir

La mejor aerolínea de cada país

País	Aerolínea	IVCA (#)	País	Aerolínea	IVCA (#)
Qatar	Qatar Airways	90,4 (#1)	Taiwán	EVA Air	73,6 (#32)
Turquía	Turkish Airlines	89,8 (#2)	Canadá	Air Canada	79,4 (#15)
Singapur	Singapore Airlines	86,2 (#3)	Austria	Austrian Airlines	76,7 (#23)
Arabia Saudita	Saudia	83,0 (#6)	Suecia	SAS	75,2 (#26)
Francia	Air France	84,6 (#4)	Panamá	Copa Airlines	69,8 (#37)
Japón	ANA	82,2 (#7)	México	Aeroméxico	74,3 (#29)
Hong Kong	Cathay Pacific	83,0 (#5)	Suiza	Swiss	73,3 (#33)
Emiratos Árabes Unidos	Emirates	81,2 (#10)	Finlandia	Finnair	76,8 (#22)
Países Bajos	KLM	80,6 (#13)	Brasil	Azul	66,6 (#49)
Estados Unidos	Delta Air Lines	81,7 (#8)	Omán	Oman Air	68,4 (#44)
Australia	Qantas	80,7 (#11)	Colombia	Avianca	66,9 (#48)
Corea del Sur	Korean Air	78,5 (#18)	Marruecos	Royal Air Maroc	70,3 (#36)
China	Hainan Airlines	74,7 (#28)	Etiopía	Ethiopian Airlines	75,3 (#25)
Reino Unido	British Airways	80,7 (#12)	India	Air India	70,6 (#35)
Chile	LATAM	79,1 (#16)	Portugal	TAP Air Portugal	68,7 (#42)
Alemania	Lufthansa	77,6 (#20)	Sudáfrica	South African Airways	64,6 (#51)
España	Iberia	78,6 (#17)	Argentina	Aerolíneas Argentinas	59,9 (#70)

País	Aerolínea	IVCA (#)	País	Aerolínea	IVCA (#)
Nueva Zelanda	Air New Zealand	76,3 (#24)			

Alianzas, programas de lealtad y aeropuertos

- Star Alliance, la mejor alianza del mundo (85,4): 26 aerolíneas y unos 1.300 destinos. oneworld (60,9), reconocida en 2026 como la mejor alianza en la encuesta internacional de pasajeros, y SkyTeam (55,8) completan el podio.
- Flying Blue (Air France-KLM), el mejor programa de viajero frecuente del mundo (93,9); le siguen Air Canada Aeroplan, American AAdvantage y United MileagePlus.
- Istanbul Airport, el mejor aeropuerto del mundo (78,4); Hamad International Airport y London Heathrow Airport completan el podio de un ranking de 557 aeropuertos, publicado como trabajo en desarrollo.

Por qué es uno de los rankings más transparentes del mundo

Tres pilares con pesos públicos: operación y flota (32 %: puntualidad, flota de doble pasillo y certificación ambiental), experiencia del pasajero (48 %: reconocimientos otorgados globalmente —encuesta internacional de pasajeros, reconocimiento regional, calificación de experiencia a bordo, certificación de producto, evaluación internacional— y el reconocimiento del programa de viajero frecuente) y red y trayectoria (20 %: flota, destinos, continentes, años de historia y alianza global). Catorce indicadores con anclas publicadas, un método versionado con el que cualquier edición se puede recomputar, y una ficha por aerolínea que muestra cada dato, su puntaje y su peso. La metodología v2.5 de esta edición incorpora dos indicadores que la aerolínea controla y cualquiera puede comprobar —la flota de doble pasillo para el largo radio y la certificación ambiental independiente— y da más peso a la puntualidad; además, evalúa el programa de viajero frecuente de todas las aerolíneas. Se recalcula cada trimestre. Metodología completa en vuelopedia.org/transparencia.

Independiente y verificable

Vuelopedia es una enciclopedia independiente y sin ánimo de lucro. Los reconocimientos internacionales de terceros (encuestas, premios y calificaciones) se usan únicamente como insumo del cálculo: nunca se republiкан sus listados ni sus posiciones y no se nombra a sus organizadores. Las cifras de puntualidad proceden del Cirium On-Time Performance Review 2025 y se citan conforme a sus condiciones de uso. Vuelopedia no tiene afiliación con ninguna de esas organizaciones ni con ninguna aerolínea, alianza, programa o aeropuerto. El ranking de aeropuertos se publica como trabajo en desarrollo.

Declaraciones

«Por primera vez, cualquier lector puede ver, dato por dato, por qué una aerolínea está donde está. Esa es la transparencia que queremos para los rankings de aviación.»

— Equipo editorial de Vuelopedia

«Qatar, Turkish, Singapore, Air France y Cathay Pacific no ganan por reputación: ganan con puntualidad, producto certificado, flota de doble pasillo y red medidos con la misma vara para las 178 aerolíneas.»

— Equipo editorial de Vuelopedia

Material para medios

- Ranking interactivo, con la ficha de cada aerolínea: vuelopedia.org/ranking
- Metodología pública y versionada: vuelopedia.org/transparencia
- Informe completo de la edición (148 páginas, PDF): descarga gratuita con registro en vuelopedia.org/descargas/ranking
- Este comunicado en PDF, sin registro: vuelopedia.org/assets/prensa/Vuelopedia_Comunicado_Ranking_IVCA_Q4_2026_ES_r7.pdf · versión en inglés: vuelopedia.org/assets/prensa/Vuelopedia_Press_Release_IVCA_Ranking_Q4_2026_EN_r7.pdf
- Cita sugerida: «Vuelopedia, Ranking IVCA, edición Q4 2026».

Sobre Vuelopedia

Vuelopedia (vuelopedia.org) es una enciclopedia de la aviación civil, independiente y sin ánimo de lucro, proyecto de la Fundación Poderia. Publica fichas de aeronaves, aerolíneas, aeropuertos y fabricantes, historia, efemérides y el Ranking IVCA, en español e inglés. Los cálculos de cada edición y los procesos de validación de datos se ejecutan con ayuda de agentes de inteligencia artificial; la metodología, los pesos, las fuentes y las decisiones editoriales son de Vuelopedia.

Contacto para medios

media@vuelopedia.org · vuelopedia.org

Responsables del estudio: **Gabriel E. Levy B.**, Director de Vuelopedia y Coordinador Académico del Estudio · **Luis Felipe Hincapié Uribe**, CEO de la Fundación PODERIA y Director Técnico del Estudio.